

Président RI Gordon R. McNally

Gouverneur District 1990 Simon Bichsel

Président 2023 - 2024 Frédéric Flück

Bulletin spécial du Weekend 10-12 novembre 2023 / FF

Sortie d'Automne

EPOQU'AUTO 2023 à LYON

Présidence : Frédéric FLÜCK Président,

Un des thèmes du programme de l'année 2023-2024 étant les voitures anciennes, c'est naturellement qu'une sortie à Lyon, à l'occasion du Salon Epoqu'Auto 2023, s'est organisée sous l'appellation « Sortie d'Automne ». Qui suggère que ce type d'évènement puisse être pérennisé autour d'un des thèmes choisis par le Président en fonction. A bon entendeur...

Ce fût aussi l'occasion de passer un splendide weekend avec nos amis du RC Lyon-Sud qui se sont investis spontanément dans l'organisation de ce weekend ! Merci à eux !

16 participants : 10 membres et 6 conjoints :

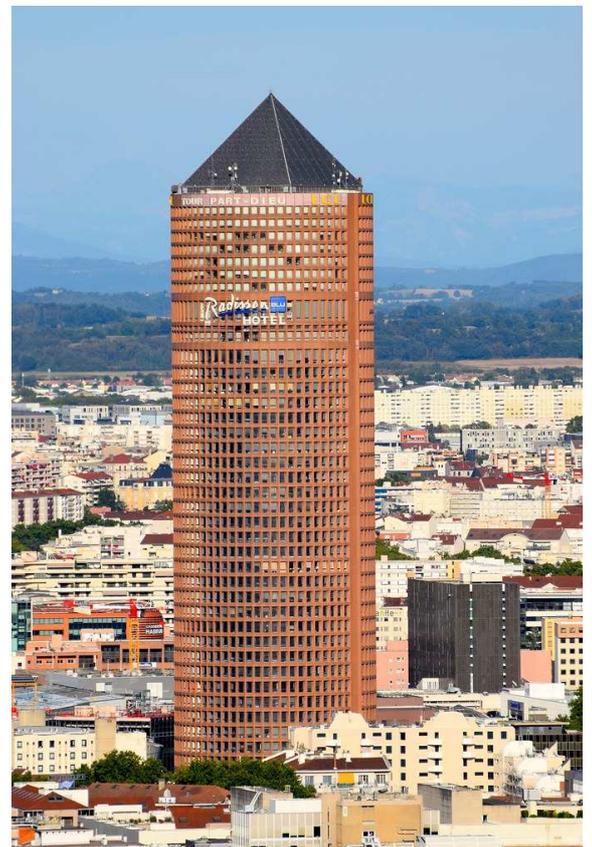
Charlotte Clérgeau
Véronique et Nicolas Lecoultre
Claudine et Pierre-Alain Brioschi
Serge Beck
William Leuba
Jean-François Binggeli
Catherine et Jean-Luc Manoury
Laurence et Luc Schulthess
Juani Gonvers et Alain Bornand
Barbara Séquin et Frédéric Flück

Et beaucoup d'amis lyonnais

Hôtel Radisson Blu dans la tour Part-Dieu (le crayon)...

La Bentley ne rentre pas dans la chambre, pas plus que dans le garage d'ailleurs... 😊

Mais bel hôtel !



Petit repas entre nous le vendredi soir

Petit stress pour le président l'après-midi, après que le restaurateur l'a appelé en lui disant : « On vous a dit ? On ne fait pas de menu le soir mais on sert des assiettes à partager. »

Résultat top, tellement bien qu'on en a oublié de faire des photos... 😊



L'Escapade du Danton, recommandé ! 😊



Samedi matin, après un déplacement chaotique en minibus réservés pour l'occasion, nous finissons à pied tandis que les Brioschi et Bornand renoncent raisonnablement et retournent en ville. Nous arrivons enfin à l'entrée de l'expo avec 50 min de retard 😞.

Ce qui n'entame pas la bonne humeur de René Charmasson qui tente de rassembler ses brebis pour un accueil VIP !

Ils ont le bras long nos amis lyonnais...



Quelques pépites :



Allez Luc, fais plaisir à Laurence, pour Noël !

Aux couleurs du père Noël en plus !... 😊



Oui, Maître François
Bremens, c'est bien une
voiture de notaire ça !...



Nicolas !?... A toi les vieilles
anglaises !

Après l'Austin Healey, la
Jaguar type E

Véronique sera d'accord !



Mercedes 190 SL (1955-1963)

Le président se permet un peu d'autocongratulation, elle est quand-même plus belle la sienne non !? 😊

Vous reconnaissez l'homme au béret dans la Merco orange ?...



*Andalousie, septembre 2022
avec le Vétéran Car Club Suisse
Romand*



Alors que l'on piétine dans les allées bondées d'une expo passionnante, nos 2 couples à mobilité réduite se tapent un apéro !

Santé !



Repas au restaurant des exposants.
Encore un privilège accordé grâce à l'équipe de Lyon. MERCI !

Pendant le repas nous avons eu la chance d'avoir la visite du patron du Salon, Monsieur Michel Fournier.



Quelques irréductibles continuent la visite, avec des buts précis :

Charlotte pour trouver des miniatures pour ses enfants

Frédéric pour échanger avec le Club 190 SL France

Serge et Jean-François pour les voitures de la vente aux enchères prévues le lendemain et visiter nos amis du stand VCCSR (Vétéran Car Club Suisse Romand).



L'autre groupe retourne en ville pour un peu de tourisme.

Jean-Luc a pris les contacts pour restaurer sa Peugeot 202 de 1938. Mission accomplie !

Une petite soirée « officielle » en compagnie de nos amis du RC Lyon-Sud.

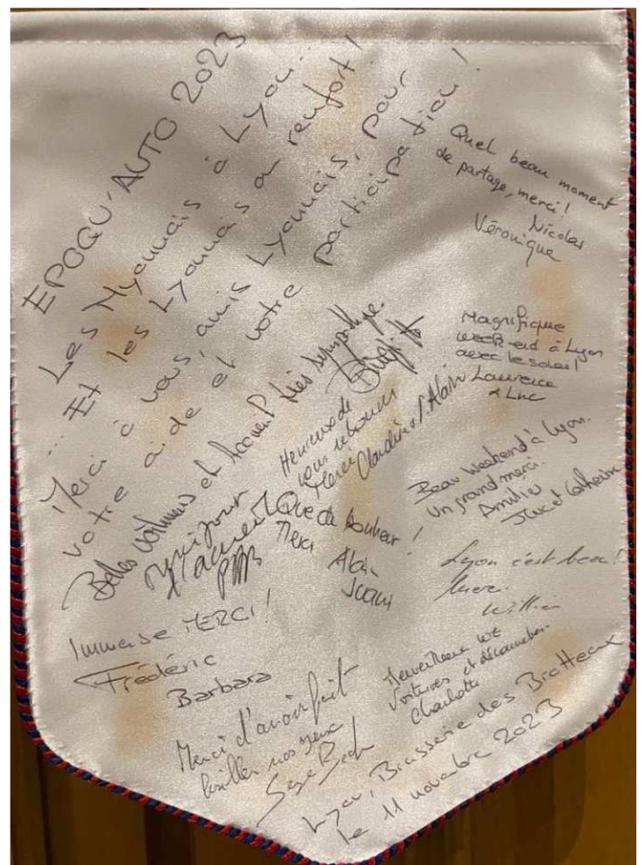
Brasserie des Brotteaux, classée au patrimoine. Magnifique !



Président ! On ne montre pas du doigt !..



Merci amis lyonnais pour l'aide à l'organisation et votre participation à ce magnifique weekend ! En particulier à Bernard, Jean-Bernard, René et bien sûr Gisèle, Présidente !



Très bien mangé, bien rigolé en bonne compagnie... Merci Lyon pour l'organisation de cette soirée !



Une amitié solide et sincère !



Rotary  Lyon-Sud



Rotary  Club de Nyon

Dimanche 12 novembre, visite de la collection Henri Malartre, au château de Rochetaillée-sur-Saône.

« Henri Malartre, fils d'un constructeur en métallurgie, il crée en 1929 à Lyon une entreprise de récupération de pièces détachées pour l'automobile. À l'occasion de l'exercice de son activité de démolition, à plusieurs reprises, il se trouve confronté à des modèles attachants et intéressants sur le point historique. Il refuse de les sacrifier, et constitue une collection dans les années 1930.

Celle-ci est préservée durant la Seconde Guerre mondiale, cachée dans une grange sur la commune de Beaurepaire en Isère. En 1942, il entre dans la résistance, où il effectue des transports d'armes et d'imprimés jusqu'en 1944, époque où il est arrêté, torturé et déporté.

En vendant quelques pièces de sa collection, il reprend son activité de démolition après la Libération de la France et sa collection augmente. Pour la première fois, en 1956, elle est exposée avenue Berthelot, dans les locaux de l'entreprise. Il crée le club des Amateurs d'automobiles anciennes (AAA) avec Paul Mélot et Lucien Loreille.

Face au succès et à l'engouement engendrés par les voitures anciennes, naît le projet de créer un musée. Après avoir fait l'acquisition du château de Rochetaillée-sur-Saône en 1959, il ouvre dans l'enceinte de celui-ci son musée le 31 mai 1960 avec le soutien de Louis Pradel, maire de Lyon. »

Suite à un contrat de vente en viager de la collection et du domaine, le tout est maintenant propriété de la ville de Lyon.

Nous aurons la chance d'avoir pour guide la petite-fille de Henri Malartre, Sylvie Ursini.

NB : Henri Malartre faisait partie du noyau fondateur du club 3A (Club des Amateurs d'Automobiles Anciennes), Club aujourd'hui organisateur du salon Epoqu'Auto.



Nous sommes à l'heure cette fois-ci, avec la pluie qui nous accompagne...





Par elle, tout a commencé...

Une Rochet-Schneider de 1898



Je peux monter ?

Bien sûr Pierre-Camille, on ne refuse rien à un past-Président !... 😊



De magnifiques pièces d'avant-guerre, l'incroyable histoire de l'automobile ! Mais aussi et surtout de fabuleuses histoires humaines mêlant audace, inventivité, passion mais aussi risques !



Une visite agrémentée de passion et de technique grâce à Mme Ursini.

Une œuvre d'art...





Le grand-père de Patrick Pellot fabriquait déjà des voitures électriques...

Patrick en compagnie de Sylvie Ursini, petite-fille de Monsieur Henri Malartre

La voiture de parade blindée d'Hitler...
Se souvenir que cela a existé !

Cette voiture a été retrouvée à la Libération dans une résidence du Führer en Bavière. En tant que résistant actif, torturé et déporté, Henri Malartre tenait à récupérer cette voiture et a mis de nombreuses années pour y arriver.



Les connaisseurs la reconnaîtront,
une Mercedes 300 SL Gullwing (portes-papillons)



Une voiture qui vaut aujourd'hui plus d'1 million de nos francs...



Mais pourquoi vaut-elle beaucoup plus que sa voisine, pourtant plus rare, la Maserati 2000 Grand Sport de 1957 ?

Les mystères du marché de collection...



Une bien belle journée en bonne compagnie !...



Merci Gisèle !

Des Rotariens heureux...



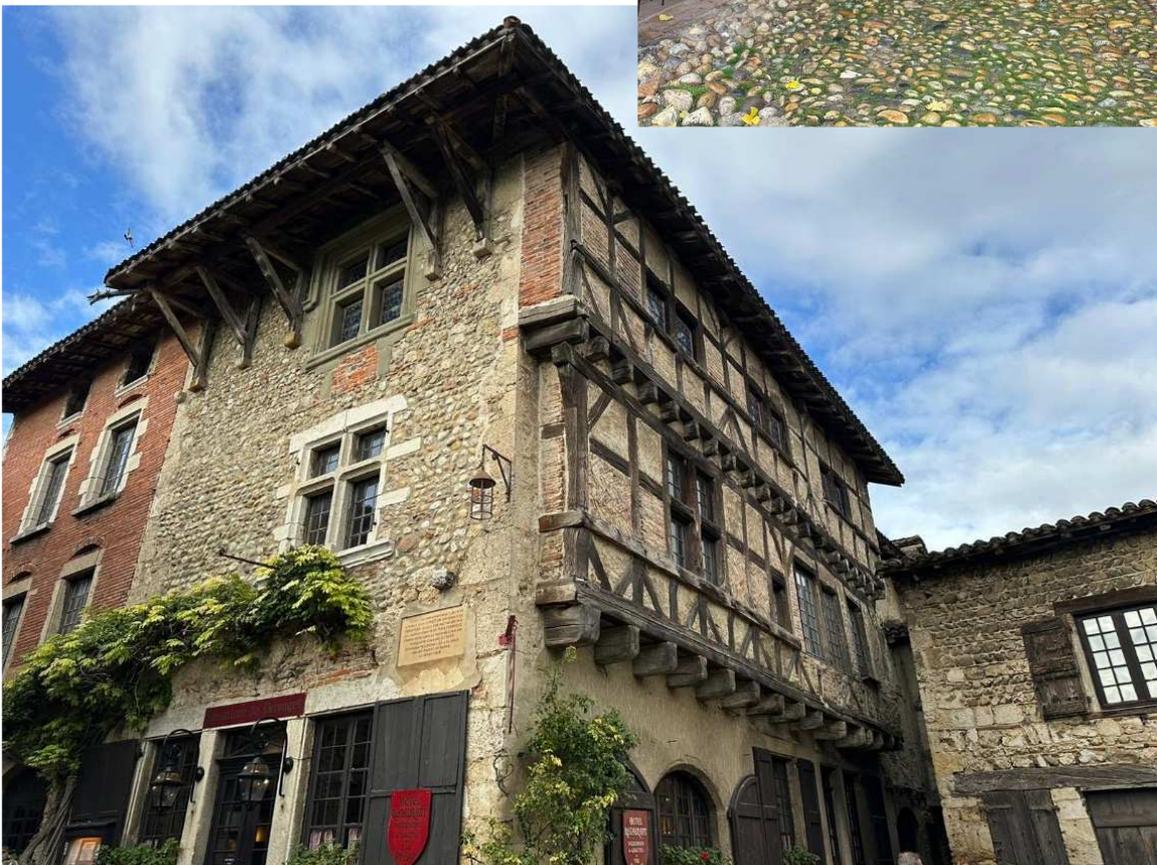
Gisèle, cette vieille
voiture semble plus
facile à conduire
qu'un club Rotary...
Qu'en penses-tu ?

😊 😊 ...





Et le weekend se termine par une bonne table à Péruges, magnifique village médiéval à 40 km de Lyon en direction de la Suisse.





Une petite visite de la cave ne se refuse pas !
Merci à la patronne et à l'équipe de
l'Hostellerie de Pérouges !

Repas exceptionnel du début à la fin et
accueil très sympa et pro !

Top, on recommande vivement ! D'ailleurs on
reviendra !... 😊



UN GRAND MERCI A VOUS TOUS POUR VOTRE PARTICIPATION !